# ***Vyhodnocení***

***zimní údržby silnic 2018/2019***

*Vážení hosté, kolegyně a kolegové*

*dovolte mi v úvodu omluvit předsedu Svazu dopravy, sekce dopravní infrastruktury a Sdružení SUS p Zdeňka Dvořáka, který se na vás upřímně těšil ale neodkladné í povinnosti mu nedovolily se dnešní konference zúčastnit. Pokusím se ho nahradit jak nejlépe dokáži a v následujícím příspěvku se dotknu nedávno prošlé zimy z pohledu silničních správců silnic II. a III. třídy.*

 *Je samozřejmostí, že zimní údržba je zajišťována na základě Operačního plánu zimní údržby (v dalším OPZU), v souladu se zákonem 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a vyhl. MD a S č. 104/1997 Sb., kterou se zákon o pozemních komunikacích provádí.*

 *Zpracované Operační plány zimní údržby bylyy řádně projednán a schválen, v odpovídající kvalitě a předepsaném čase.*

 *Byla zorganizována školení dispečerů všichni tito pracovníci byli vyškoleni pro obsluhu aplikací ZÚ např. DIKOS, METIS a CLEVERA.*

 *Součástí přípravy byly kontroly mechanizmů pro zimní údržbu a výsledek byl zapracován do protokolů o připravenosti na ZÚ.*

*Kvalita přípravy před zimou se projevila bezproblémovým průběhem dispečerské služby i vlastních fyzických výkonů.*

 *.Samozřejmostí je plán spojení včetně vazby na integrovaný záchranný systém a PČR. Určen je způsob předávání informací, zaznamenávání událostí a zásahů i způsob kontroly provedených prací. Tyto činnosti mají oporu v zák. 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích v platném znění a ve vyhl. 104/1997 Sb. § 42 a násl. a podrobnosti včetně technologických postupů jsou jmenovitě uvedeny v přílohách 6 až 8 této právní normy.*

 *Z hlediska technologií není přípustná jakákoliv „lidová tvořivost“, veškeré použité technologie vycházely z postupů, schválených MD ČR*

 *Pochopitelně ani údržba II. a III. tříd se neobejde bez koordinace s údržbou nadřazené silniční sítě, určité obtíže působí odlišný způsob zajišťování zimní údržby na této nadřazené síti, který svou liniovou organizací ne vždy zajišťuje bezprostřední návaznost zásahů.*

 *V praxi se pracovníci KSÚS přes veškerou osvětu a edukaci veřejnosti i medií nejčastěji setkávají se stížnostmi na ZÚ, zejména na sjízdnost silnic. Uživatelé neznají podmínky zimní údržby a její cíl, kterým* ***není, jak se obvykle mylně domnívají, zajištění holé a maximálně vlhké vozovky, umožňující bezpečnou jízdu maximálně povolenou rychlostí.***

 ***Cílem zimní údržby silnic je „zmírňování závad ve sjízdnosti.vznikajících povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací…“ – viz vyhl. 104/1997 Sb. § 41.***

 *Jsme si vědomi, že uvedená fakta by již měla být notoricky známa a veřejnost již mohla pochopit cíle zimní údržby, praxe bohužel ukazuje, že tomu tak doposud není.*

 *Nyní k hodnocení právě prošlé zimy. Z celkového pohledu lze uplynulou zimu hodnotit jako mírně nadprůměrnou jak z hlediska dosahovaných teplot, tak z pohledu sněhového spadu.. To se projevilo i na nákladech, které mírně převyšují běžnou úroveň, většina správců vyčerpala nebo překročila prostředky, připravené na tyto práce. SÚS zajišťují ZU na téměř 50 000 km z celkových cca 55 000 km, neudržovaných úseků je minimum.*

 *Nelze se ubránit několika údajům, které proběhlou zimu charakterizují. Z celkové statistické řady 17 sledovaných let bylo jen 5 let nákladově vyšších a absolutní suma za II. a III. třídy dosáhla 2, 325 mld Kč.*

 *Zajímavý je pohled na počet zásahových dnů, které se v závislosti na převažujícím charakteru území pohyboval mezi 63 až 75 dny, nejsilnějším z tohoto pohledu byl leden 2019.*

 *Přes uvedené značné náklady a zřejmou náročnost tohoto zimního období se prakticky nevyskytovaly vážné kalamitní situace s ohrožováním provozu a se zvýšenou nehodovostí.*

 *Zde si dovolíme všem pracovníkům, podílejících se na organizování a zajišťování ZÚ upřímně poděkovat za jejich zodpovědnou a těžkou práci.*

 *Neubráníme se také poznámce k intenzivně medializovanému případu na D1 a tvrdé kritice na (již odstoupivšího) ministra dopravy a kolegy z ŘSD. Se znalostí problematiky konstatujeme, že zcela zásadní vinu za vzniklou situaci nesli sami řidiči, kteří neumožnili průjezd údržbové techniky.*

 *K průběhu zimy je nutno dodat že dlouhodobě lze vysledovat razantnější projevy počasí a to především svými vnějšími znaky. Deště jsou mnohdy prudší a je více přívalových dešťů, vítr bývá silnější, než je v našich zeměpisných šířkách obvyklé a také sněhové srážky se objevují v silnějších vlnách a větší vydatností. Podobně je tomu i opačném extrému, kdy teploty se objevují vyšší než je obvyklé, sucha delší apod. Tyto jevy nemají dosud globální charakter a postihují zatím jen nahodilá území, ne celoplošně ČR.*

 *Poměrně vysoké náklady na proběhlou zimu působí pochopitelně další obtíže.Rozpočty krajů tak bude v budoucnu vyčerpávat nezbytnost oprav škod po zimě, které jsou bohužel s ohledem na přetrvávající zanedbanost silniční sítě zvláště krajských silnic značné.*

 *Znovu, opakovaně a stále výrazněji vystupuje do popředí nemožnost krajů pokrýt všechny oblasti péče o silnice. Tato „veřejná služba“ není a ani nemůže být jen starostí krajů. S povděkem kvitujeme snahu Vlády ČR o posilování prostředků na údržbu silnic, projevující se v posledních letech.*

 *Ovšem přímá závislost na státním rozpočtu je silně ku škodě věci. Celý rezort dopravy je závislý na politickém rozhodnutí a chcete-li na libovůli Parlamentu ČR a jeho poslanců. Takový nesystémový přístup neumožňuje ani střednědobé plánování, přitom příprava staveb s ohledem na platné zákony je běh na hodně dlouhou trať a roční limit přidělovaných prostředků je z tohoto pohledu zcela nedostatečný.*

 *Za správný považujeme systém, který umožní přibližný rozumný odhad přidělených prostředků na nejbližší nejméně dva roky a dovolí tak stavby zodpovědně a kvalitně připravit. Nabízí se např. určité procento z daně na pohonné hmoty a maziva, které mají přímou vazbu na užívání silnic a jejich roční výnos je předvídatelný.*

 *Do této oblasti spadá i rozpočtové určení daní. Je jen obtížně pochopitelné, že např. rozpočet celého Středočeského kraje činí přibližně čtvrtinu rozpočtu Prahy, přičemž kraj má proti Praze o téměř 200 000 obyvatel více. Nepřekvapí tak, že někteří středočeši mají komunikace na úrovni téměř středověku, zatímco Praha řeší problémy, které by řada obyvatel kraje tzv. ráda měla.*

 *Vážené dámy a vážení pánové,*

 *dovolte mi v závěru ještě jednou poděkovat za výkon zimní údržby všem zůčastněným na jejím organizování i přímém výkonu a abych zdůraznil opravdu vzornou spolupráci s orgány Policie ČR, HZS a Záchranné služby, kteří se významnou měrou podílejí nejen na průběhu zimy ale i veškeré naší činnosti a zejména na upřímné snaze o zvyšování bezpečnosti provozu.*

*Zdeněk Dvořák*

*12.4.2019*