



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE

Odbor služby dopravní policie

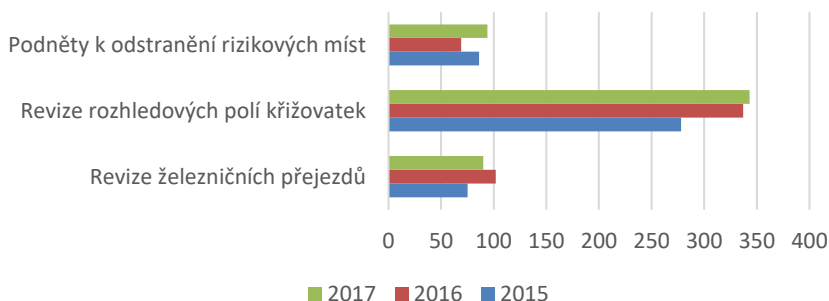


## Sanace nehodových míst pomocí úprav dopravního značení

kpt. Ing. Tomáš Krpata, vrchní komisař, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, odbor služby dopravní policie

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje se prostřednictvím dopravně inženýrských úseků dlouhodobě věnuje problematice odstraňování nehodových lokalit. V roce 2017 bylo z naší strany zasláno 86 podnětů k odstranění rizikových míst příslušným silničním správním úřadům, obcím s rozšířenou působností a správcům komunikací. Byla provedena revize 278 křižovatek z pohledu rozhledových trojúhelníků a zjištěné nedostatky byly zaslány správcům komunikací a silničním správním úřadům. Dále byly prováděny revize železničních přejezdů, kterých bylo provedeno v roce 2017 celkem 77, kdy byly zjištěny dva nedostatky (viz graf 1). Od roku 2013 jsou dopravně inženýrskými úseky zpracovávány bezpečnostní inspekce míst dopravních nehod se smrtelným zraněním. V rámci 29-ti inspekcí v roce 2017 bylo u 41 % z těchto dopravních nehod zjištěn nedostatek v dopravním značení a dopravně technickém nebo stavebním stavu pozemní komunikace.

### Činnost PČR KŘP Pak v oblasti předcházení vzniku a odstraňování nehodových lokalit



Graf 1: Činnost Krajského ředitelství policie Pardubického kraje v oblasti předcházení vzniku dopravních nehod a odstraňování nehodových lokalit.

V další části se budu věnovat jednomu vybranému opatření a jeho dopadu na dopravní nehodovost. V roce 2014 byly zvoleny tři lokality na sil. I/35, na kterých bylo ve spolupráci s Krajským úřadem Pardubického kraje umístěno dopravní značení č. V16 „Bezpečný odstup“. Jednalo se o úsek před obcí Vysoká u Holic, úsek mezi obcí Vysoké Mýto a místní částí Voštica a úsek mezi obcemi Janov a Litomyšl. Na všech třech lokalitách je nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h. Byly vybrány úseky komunikace, ve kterých docházelo často k tvorbě kolon a s tím souvisejícími dopravními nehodami,

Na Spravedlnosti 2516  
530 48 Pardubice

Tel.: 974 561 253  
Fax: 974 561 228  
Email:  
krpe.osdp.sekretariat@pcr.cz  
ID DS: ndihp32

jejichž častou příčinou bylo nedodržení bezpečnostní vzdálenosti případně nepřizpůsobení rychlosti jízdy hustotě provozu a jiným okolnostem. Z tohoto důvodu byly na svislé dopravní značce uvedeny dva rychlostní limity. Vzájemná vzdálenost jednotlivých šipek byla zvolena tak, aby bezpečnostní odstup od vpředu jedoucího vozidla odpovídal reakční době řidiče, tedy 2s. Pro rychlost 90 km/h byly zobrazeny tři šipky a pro rychlost 60 km/h byly zobrazeny dvě šipky. S ohledem na skutečnost, že při rychlosti 90 km/h ujede vozidlo za dobu 2s vzdálenost 50 m a při rychlosti 60 km/h je tato vzdálenost 33,3 m, byla vzájemná vzdálenost šipek zvolena v délce 17m. Vodorovné dopravní značení č. V16 je v každém úseku realizované ve dvou skupinách, kdy první má délku cca 200 m, dále následuje mezera délky cca 250 m a následně je umístěna další skupina v délce cca 250 m. Důvodem pro přerušení VDZ č. V16 byla snaha umožnit řidiči nastavení bezpečnostní vzdálenosti v první skupině a následně kontrola dodržení této vzdálenosti ve skupině druhé, a to po jízdě bez vyznačení bezpečnostní vzdálenosti. V době realizace tohoto opatření nebyla v již neplatné vyhlášce č. 30/2001 Sb. stanovena svislá dopravní značka, která by řidiče informovala jakým způsobem se má na VDZ č. V16 chovat. Byla tedy zvolena podoba svislé dopravní značky užití již na sil. I/43 v Jihomoravském kraji (viz obrázek 1). Na obrázku 2 je uvedena aktuálně platná podoba informativní značky provozní č. IP32 „Bezpečný odstup“. Před aplikací tohoto opatření bylo v úseku před obcí Jaroslav ve směru od Vysokého Mýta evidováno za dobu 5-ti let 37 dopravních nehod, kdy 9x bylo příčinou dopravní nehody nedodržení bezpečnostní vzdálenosti a 12x bylo příčinou nepřizpůsobení rychlosti jízdy. Po aplikaci tohoto opatření bylo do 1.4.2018 (doba o 5 měsíců kratší než hodnocené období před realizací opatření) evidováno 6 dopravních nehod, kdy 2x bylo příčinou dopravní nehody nedodržení bezpečnostní vzdálenosti a 1x bylo příčinou nepřizpůsobení rychlosti jízdy. V porovnávaných obdobích došlo rovněž k poklesu počtu dopravních nehod s následky na zdraví a to ze sedmi na tři dopravní nehody. Bohužel nedošlo k poklesu lehce zraněných osob, kdy před aplikací opatření bylo lehce zraněno devět osob a po realizaci opatření utrpělo lehké zranění osm osob. Přesto však lze konstatovat, že v tomto úseku měla realizace opatření výrazně kladný vliv na dopravní nehodovost.



Obrázek 1: Realizované dopravní značení před účinností vyhlášky č. 294/2015 Sb.



Obrázek 2: Platné dopravní značení dle přílohy č. 5 vyhlášky č. 294/2015 Sb.

Příklady dalších opatření a jejich vliv na dopravní nehodovost budou představeny v prezentaci.

Závěrem bych chtěl poděkovat všem správním orgánům a správcům komunikací, kteří se společně s policií aktivně podílí na tvorbě bezpečného prostoru pozemních komunikací.