

# **Označování závad ve sjízdnosti komunikací na silnicích II. a III. třídy v Pardubickém kraji**

Autor: Ing. Marian Cvrkal, Správa a údržba silnic Pardubického kraje, provozní náměstek ředitele

Problematika označování závad ve sjízdnosti komunikací z pohledu správce komunikace je velmi obsáhlá a dle možných druhů závad i velmi různorodá. Mimo závady vznikající povětrnostní situací (zimní období, přívalové srážky - zaplavení komunikace vodou, naplaveninami, vichřice, apod.) se jedná zejména o závady vznikající zhoršeným stavebním stavem komunikace a dále poškozením nebo znečištěním komunikace. Zejména poslední typy závad znečištěním je nutné řešit stále častěji. Příspěvek stručně popisuje postup řešení se snahou a cílem maximálně eliminovat tento jev v rámci Pardubického kraje.

## **1) Pilotní projekt ve spolupráci s Policií a správními úřady**

Organizace Správa údržba silnic Pardubického kraje udržuje celkem 914 km silnic II. třídy a 2 224 km silnic III. třídy ve vlastnictví Pardubického kraje. Dle zřizovací listiny je pověřena k výkonu vymezených vlastnických práv kraje k silnicím II. a III. třídy včetně jejich součástí a příslušenství a k dalšímu majetku sloužícímu k zajištění hlavního účelu činnosti v rámci územní působnosti Pardubického kraje. Mezi tyto činnosti patří mimo jiné i prohlídky silnic a ochrana silničního majetku před poškozováním a ničením.

Znečišťování komunikací stavební a zemědělskou technikou představuje nejen riziko vzniku dopravní nehody, ale i zvýšené náklady správce na označení závady a čištění povrchu silnice i související součásti (krajnic, dopravních značek, zanesené příkopy a odvodňovací zařízení). Dále se jedná o zhoršení komfortu pro cestující veřejnost (zvýšení prašnosti, znečištění vozidel, apod.).

Správce komunikace v rámci kontrolní činnosti bohužel mnohdy zjistí až následek a zastavit přímého původce se podaří jen ve velmi omezených případech. Oznámení na silniční správní úřad a Policii bez dostatečných důkazů končí většinou bez efektu nápravy a bez náhrady vzniklých nákladů.

Díky velmi dobré vzájemné spolupráci s Krajským ředitelstvím Policie Pardubického kraje Dopravním inspektorátem Svitavy a na základě aktivního přístupu příslušného dopravního inženýra byla zahájena od prosince 2017 jednání se všemi zemědělskými společnostmi a to vždy za příslušné správní území obce s rozšířenou působností. Cílem tohoto pilotního projektu na území okresu Svitavy je upozornit na příslušná ustanovení zákonů o pozemních komunikacích a o provozu na pozemních komunikacích a příslušných prováděcích vyhlášek a dále na rizika možných sankcí v případě porušování platné legislativy.

V rámci těchto preventivních jednání za účasti silničního správního úřadu, DI Policie a správce komunikace jsou s místními zemědělskými společnostmi řešeny základní témata:

- eliminace znečišťování komunikací (zejména při sezónních činnostech)
- přechodné úpravy přenosným dopravním značením při zvýšeném provozu techniky (návrhy)
- zvláštní užívání komunikací pro vozidla, jejichž rozměry nebo hmotnost přesahují míru stanovenou zvláštními předpisy
- přeprava zvláště těžkých nebo rozměrných předmětů
- výjimečné užití komunikací samojízdnými pracovními stroji a přípojnými vozidly traktorů, které nemají schválenou technickou způsobilost

## 2) Návrhy dopravního značení Stanovením přechodné úpravy provozu

Pro účely zajištění bezpečnosti provozu byla přímo dopravním inženýrem DI Policie Svitavy navržena konkrétní základní schémata pro označování úseků se zvýšenou intenzitou provozu zemědělské techniky a v rámci společných jednání přímo konzultována se zástupci silničního správního úřadu. Jedná se zejména o výstražné značení v kombinaci s omezením nejvyšší povolené rychlosti, případně umístěním doporučené rychlosti a dodatkové tabulky s výstižným textem.

## 3) Závěr

Na základě uskutečněných jednání v rámci správních území obcí s rozšířenou působností v okrese Svitavy, bylo již ze strany zemědělských společností poptáno k zakoupení přechodné dopravní značení u správce komunikace. Žádosti na jeho umístění jsou upravovány na místní konkrétní podmínky. Pro provoz vozidel, jejichž rozměry nebo hmotnost přesahují míru stanovenou zvláštními předpisy a přepravu zvláště těžkých nebo rozměrných předmětů zažádaly provozovatelé o zvláštní užívání silnice (mnozí doposud ani nevěděli, že je nutné ho mít).

V rámci uvedeného projektu na území okresu Svitavy je zřejmé, že již na zahájených úkonech a dohodách došlo k jistému zlepšení v eliminaci výskytu závad ve sjízdnosti a to minimálně v rovině prevence. Skutečný přínos a vyhodnocení bude možné objektivně zhodnotit opět až s většími sezónními pracemi zemědělců.

Konkrétní příklady a návrhy označení závad jsou obsahem obrazové prezentace – IV. blok přednášek 4.5.2018.

### Příklad nebezpečného znečištění na frekventované sil. II. třídy (Polička-Litomyšl):



Obrázek č.1 – neoznačené znečištění sil. II. třídy č. 360 (Polička-Litomyšl)